



Défartage

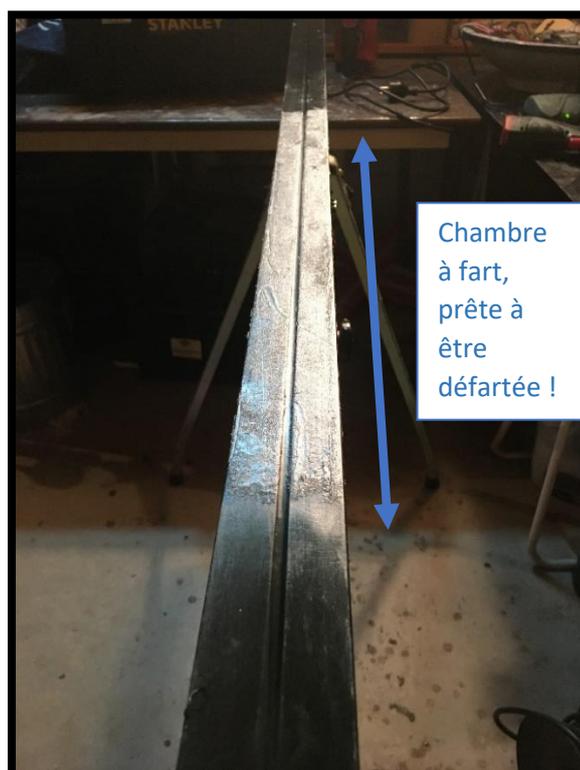
Parlons défartage avant de parler fartage ... ce qui peut sembler pas très logique 😊 ...

Mais comme, en général, on farte des skis propres, la première chose à faire avant de se rendre à l'entraînement ou sur sa course c'est de s'assurer que sa, ou ses, paire(s) de skis sont bien propres et défartées !

La meilleure des façons de procéder est de défarter ses skis une fois la séance terminée pour qu'elle soit prête pour la prochaine ...

Le défartage doit se faire entre chaque séance, sauf instructions contraire des coaches.

Il faudra en revanche le faire systématiquement pour ses skis course.



L'objectif du défartage est d'aboutir à un ski propre, sans résidu aucun de fart.

Un ski qui, donc, ne colle pas aux mains quand on le touche !!... et pas seulement sur la semelle: c'est vrai aussi sur les champs et sur la face supérieure du ski.



1^{ère} étape : chauffage + spatule métallique

Le but est de chauffer la semelle pour faire fondre le fart et de racler ensuite ou simultanément avec une spatule métallique.

Les moyens de chauffage peuvent être, au choix, un chalumeau ou un décapeur thermique. Dans tous les cas : **Attention à ne surtout pas trop chauffer votre semelle !** Bien déplacer la source de chaleur en permanence.

Si vous ne disposez pas de ce matériel, toute autre source de chaleur peut être utile: derrière une fenêtre au soleil, radiateur, ... attention cependant au chauffage excessif et non maîtrisé.

Attention également : le fart devient parfois liquide en se réchauffant → il n'est pas conseillé de faire ça au-dessus de la moquette du salon !...



Chauffage au décapeur thermique



Raclage à la spatule métallique

2^{ème} étape : nettoyage de la rainure centrale

La rainure centrale est très importante car elle permet d'évacuer une partie du film d'eau qui se forme sous le ski pendant la glisse. Si ce film n'était pas évacué, un effet ventouse pourrait se créer réduisant notablement la glisse. Il est donc très important de bien dégager la rainure des résidus de fart.

Une petite raclette plastique est, en général, fournie avec les tubes de fart à cet effet. Mais un crayon ou même les doigts et un chiffon peuvent faire l'affaire.



3^{ème} étape : nettoyage des outils

Essuyer sa spatule sur du papier absorbant ou un chiffon propre. Indispensable pour démarrer dans de bonnes conditions le prochain défiletage ! Les chiffons pleins de fart sont à jeter.

4^{ème} étape : finition

Une fois la majeure partie du fart retirée, il convient de finir le travail avec un chiffon propre (ou du papier absorbant) et du produit défatant. Ce défatant peut se trouver chez [Aldi](#) par exemple.



Finir le travail au défatant (wax remover) ...

Appliquer sans excès le défatant et le répandre au chiffon ou au pinceau sur toute la chambre à fart.

Frotter jusqu'à disparition complète de toute trace de fart.



Frotter: chiffon, détartrant et huile de coude ...

Une semelle propre ne colle plus du tout et ne laisse aucune trace sur les doigts que l'on passe dessus.



Un ski tout propre ...



5^{ème} étape : les champs et le dessus des skis

Le nettoyage au départant doit se faire également sur les champs et la face supérieure des skis : rien de mieux qu'une paire de skis propre qui ne colle pas au doigt ... et qui évite à la neige de coller également !



Nettoyage des champs au départant ...



Bien s'assurer que les repères de la chambre à fart n'ont pas disparus à l'application du départant ... au besoin ré-écrire à nouveau !



6^{ème} étape : ponçage de la chambre à fart

La chambre à fart doit être rugueuse pour une bonne tenue du fart de retenue. Pour cela, elle doit être poncée délicatement avec du papier grain 120 dans le sens de la glisse. Un ponçage délicat toutes les 2-3 séances est une bonne chose à faire.

7^{ème} étape : brossage des zones de glisse

Pour terminer complètement le nettoyage de ses skis, il est nécessaire de passer une bonne dizaine de coups de brosse nylon (que vous pouvez trouver chez [Atiplano](#) également) sur les zones de glisse (longtemps la brosse laiton a été conseillée: on préfère aujourd'hui la brosse nylon beaucoup moins agressive et dont on peut abuser pour débarrasser le ski des impuretés incrustés dans la semelle).

Le brossage se fait toujours dans la direction de la glisse (et non pas en travers du ski !). Ce brossage obligatoire peut être fait juste avant le fartage si l'on préfère.

Pour les amateurs de vidéo, vous pouvez regarder le beau travail réalisé par nos amis d'Autrans sur ce sujet :

<https://www.youtube.com/watch?v=npPdgFp8JNE>